

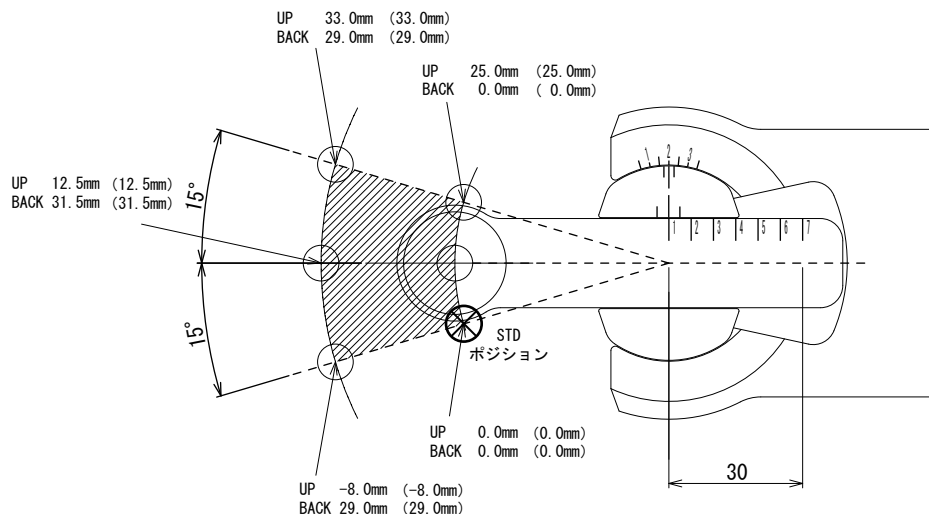
VCR-K03 rsarsets
KAWASAKI ZX-10R 08



仕様書

■ ステップの移動範囲（右側）※傾斜の部分が移動可能範囲です

※ステップ単体の移動範囲です。使用移動範囲とは異なる場合があります。



※1：太丸がSTDステップ位置です
※2：移動距離の（ ）内がSTDよりの移動距離です

■ 適合車種

車種名	年式	型式	備考
ZX-10R	08-09	ZX1000E	E8F/E9F

取扱注意事項

- 本製品は仮組みにて出荷されています。必ず増締めを行ってください。
- 逆チェンジは可能
- 左右のステップ位置は必ず同じ位置にあわせてください。

ACTIVE 安全にお使いいただくために必ずお読みください

この度は、本製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。本書には、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防ぎ、本製品を安全にお使いいただくために、守っていただきたい事項を示しています。

⚠ 危険

誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される内容を示しています。

- エンジン始動時及び停止直後はしばらくの間、エンジン・マフラー等は高温になっており、必ず冷間時に作業をすること。（素手で触ると火傷をする恐れがあります）
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は火気厳禁のこと。また近くにガソリン等の危険物や可燃物を置かないこと。（火災の原因になります）
- 作業を行う際は水平な場所で車両を安定させた、安全な状態で作業を行うこと。（オートバイが転倒し怪我をする恐れがあります）
- 排気ガスには有害成分が含まれているため、換気のよいところで作業を行うこと。（一酸化炭素中毒等になる恐れがあります）

⚠ 警告

誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を指示しています。

- ボルト・ナットはサービスマニュアルに従い規定トルクを厳守してください。（締め付け不良はボルト・ナットの破損、部品の脱落等につながる恐れがあります）
- 当社指定車種以外には取り付けは行わないでください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
- お客様ご自身による分解・改造・修理は危険ですので行わないでください。修理の際は、お買い上げ販売店または当社までご連絡ください。
- 法定速度を厳守して安全運転を心がけてください。

⚠ 注意

誤った取り扱いをすると、人が傷害および物的損害を負う可能性が想定される内容を指示しています。

- 取り付けの際には、整備に適した作業着・帽子・安全靴を必ず着用し、必要に応じて防塵眼鏡・防塵マスク・手袋等の保護用具を着用して身体を守ってください。
- 製品取り付け後は、走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認したうえで走行してください。
- 製品取り付け後は、走行後に必ず100km走行後改めて規定トルクで増し締めを行ってください。また500km毎に定期点検を、お客様の責任において行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し安全な場所に停止して異常箇所の点検を行ってください。

製品に関するご不明な点やご質問等がございましたらお気軽に弊社までお問合せください。

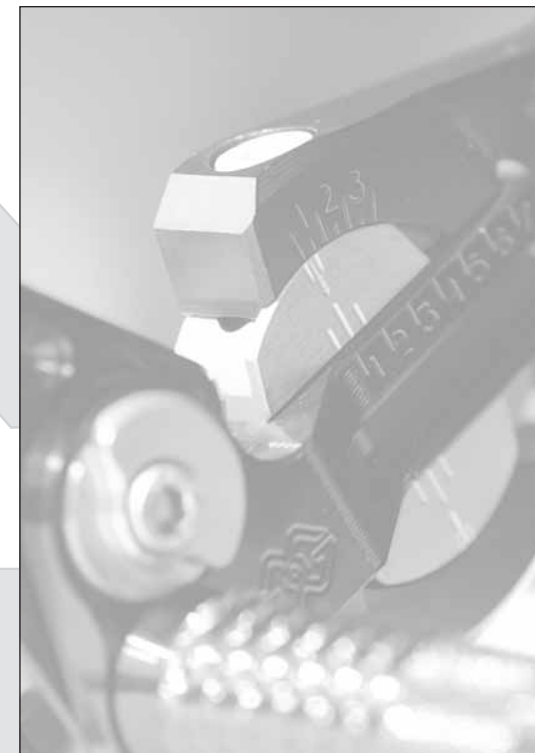
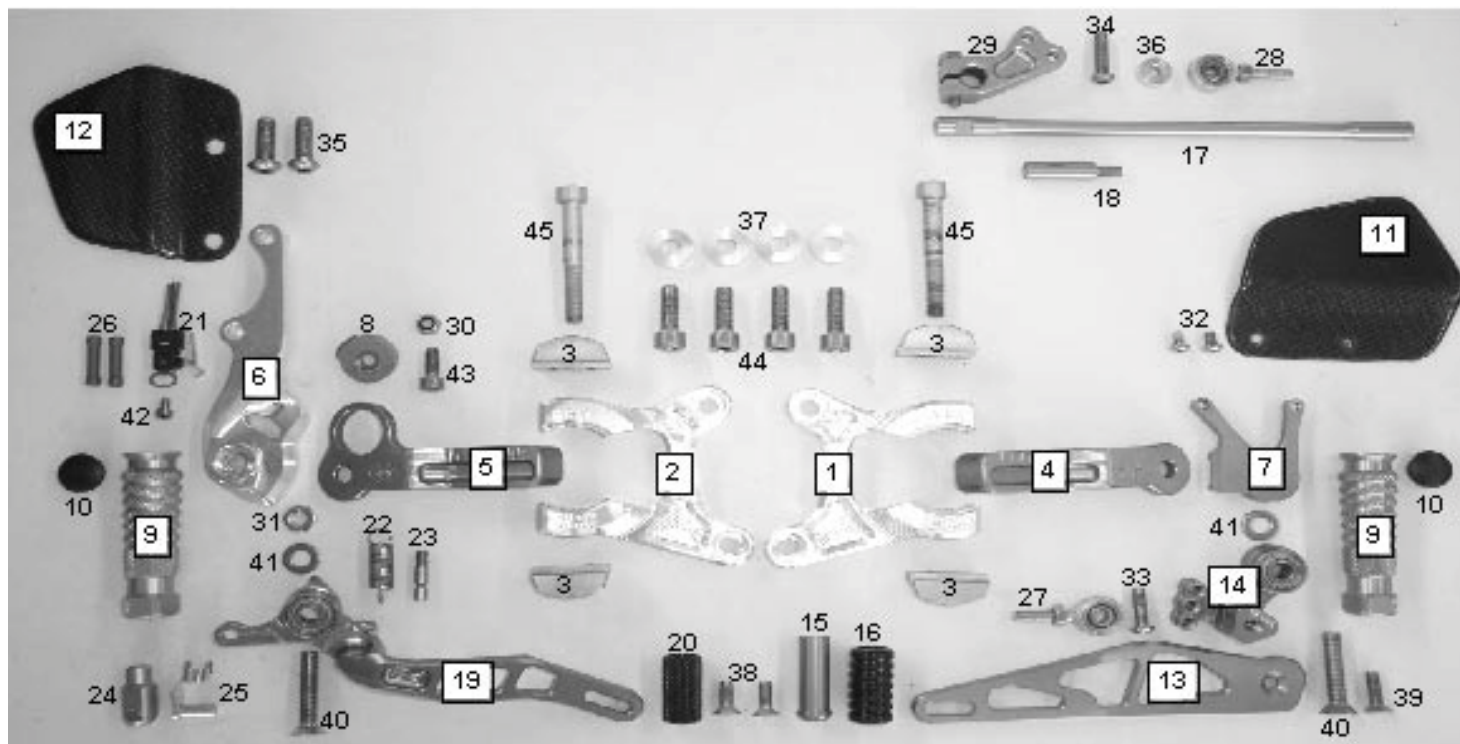


株式会社 アクティブ

〒470-0117
愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012

KAWASAKI ZX-10R 08

パーツリスト



Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	ロータープレート左	VCR-GL-K03*	1
2	ロータープレート右	VCR-GR-K03*	1
3	ローター	VCR-RT-01-*	4
4	スライダー左	VCR-SL-01-*	1
5	スライダー右	VCR-SR-01-*	1
6	ブレーキホルダー	VCR-BU-08	1
7	シフトホルダー	VCR-SU-01-*	1
8	EXセンター	VCR-EX-01-*	1
9	フットレスト	UF-04-*	2
10	プラグ	7 702 856	2
11	ヒールガード左	CAR01-R 6-40	1
12	ヒールガード右	CAR01-R 8-49	1

-* = colour; G= gold / t= titanium / B= black

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
13	チェンジペダル	U5-02-*	1
14	ギアアーム	UL01L-*	1
15	チェンジペダルピン	UTR06IT-*	1
16	ペダルローラー	UTR05	1
17	ギアシャフト	USW02-*	1
18	アダプター	USWAD01-*	1
19	ブレーキペダル	UB-10-*	1
20	ブレーキペダルピン	UTR01-*	1
21	ストップスイッチ	01022.4501-01	1
22	スプリング	7 699 626	1
23	スプリングピン	7 702 868	1
24	マスターシリンダーアダプター L23	UAD02-23	1
25	アダプターピン	FKB6x12	1

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
26	コネクタ	01-0110058	2
27	ピロボール (正ネジ)	GAKFR6	1
28	ピロボール (逆ネジ)	GAKFL6	1
29	ギアアーム	SA01-*	1
30	ナット	M6-985-VA	1
31	ナット	M8-439-VA	1
32	ボタンボルト	M5x8-7380-VA	2
33	ボタンボルト	M6x20-7380-VA	1
34	ボタンボルト	M6x25-7380-VA	1
35	ボタンボルト	M8x25-7380-VA	2
36	スプレーカラー	DS15-6-6	1
37	スプレーカラー	DS20-8-6	4
38	皿ボルト	M6x16-7991-VA	2

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
39	皿ボルト	M6x20-7991-VA	1
40	皿ボルト	M8x40-7991-VA	2
41	ワッシャーM8	ULS8,4	2
42	ボタンボルト	M4x6-912-VA	1
43	ボタンボルト	M6x16-912-VA	1
44	ボタンボルト	M8x25-912-VA	4
45	ボタンボルト	M8x60-912-12.9	2
46			
47			
48			
49			
50			
51			

※純正ステップの脱着はサービスマニュアルの指示に従って行ってください。
また、本製品は仮組みの状態で梱包されています。必ず増締めを行ってください。

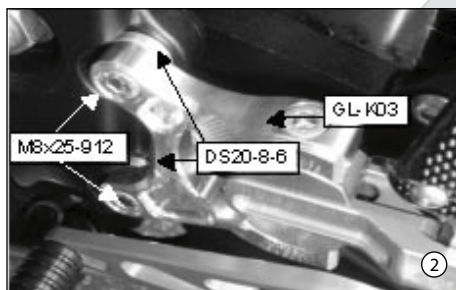
■ チェンジ側



チェンジ側ステップを取り外します。

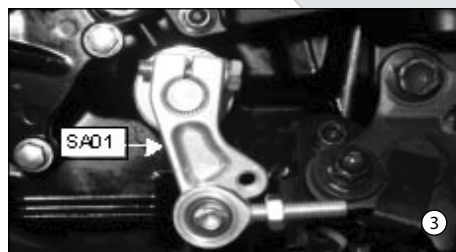


逆チェンジ可能



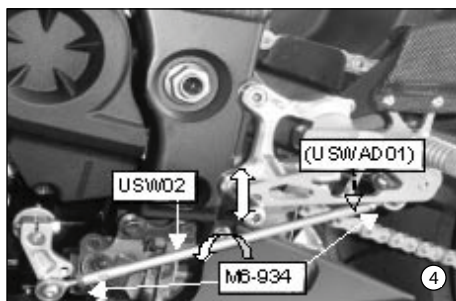
フレームとステップの間にスペーサーカラー (DS20-8-6) を挟むようにして、キャップボルト M8 X 25 でロータープレートを取り付けます。

締め付けトルク : 20 Nm



ギアアーム (SA01) を取り付けます。

締め付けトルク : 10 Nm



ギアシャフト (USW02) を取り付けます。

締め付けトルク : 10 Nm

ポジションを後側にした場合には延長ロッド (USWAD01) を使用します。

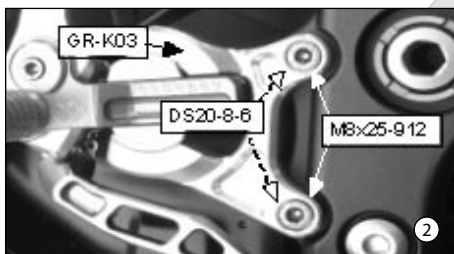
参 考

チェンジ側ペダルピンは回転するローラータイプとなっています。
固定タイプをオプションとしてご用意しております。
使用用途に合わせてご利用ください。(品番: UTR03I)

■ ブレーキ側

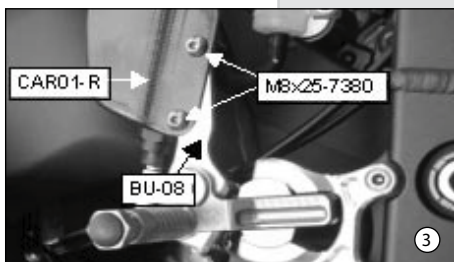


ブレーキ側ステップを取り外します。



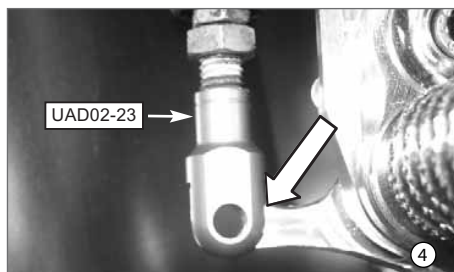
フレームとステップの間にスペーサーカラー (DS20-8-6) を挟むようにして、キャップボルトM8 X 25でロータープレートを取り付けます。

締め付けトルク : 20 Nm



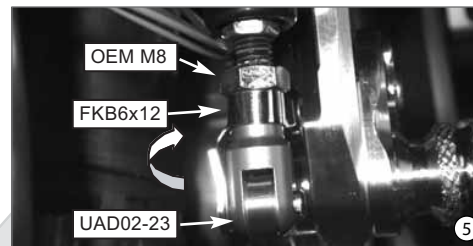
ホルダー (BU-08) の外側にヒールガード・内側にマスターシリンダーをボタンボルトM8x25で取り付けます。

締め付けトルク : 10 Nm



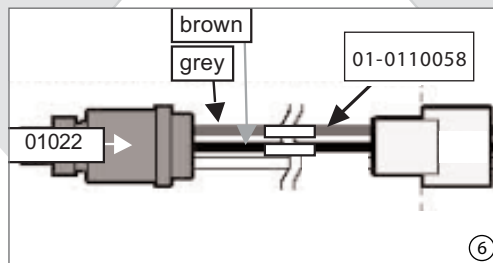
純正マスターシリンダーにマスターシリンダーアダプター (UAD02-23) を取り付けます。

注意 : アダプター取り付け時にはブレーキが効いていない位置に取り付けてください



アダプターピンを取り付け、純正ナットでマスターシリンダーアダプターを固定します。

締め付けトルク : 20 Nm



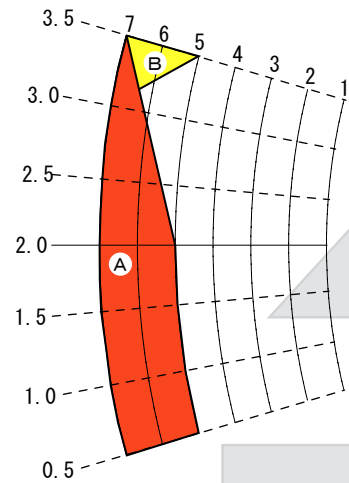
純正ストップスイッチの配線をカットし、茶色と灰色の線をコネクター (01-0110058) を使用してVCRのスイッチに接続します。
(青色は使用しません絶縁してください)



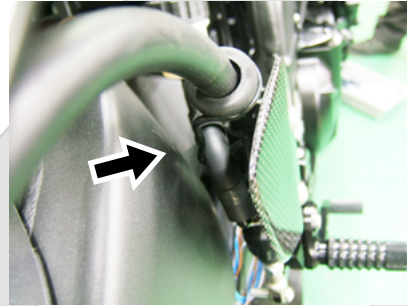
純正ステップ裏側にあるワイヤーガイドが使用できなくなります。
ワイヤーがスイングアームに接触しないようにタイラップ等で固定してください。

■ 使用可能範囲

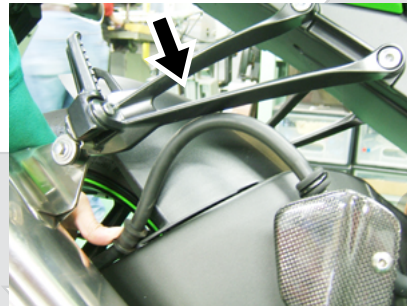
■ ブレーキ側



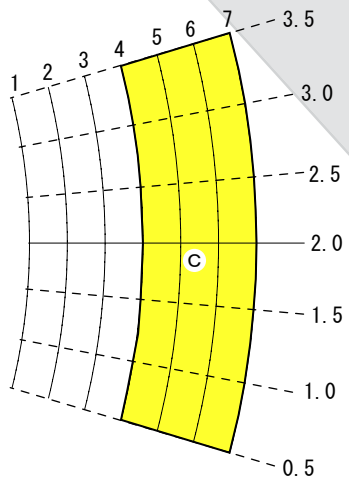
Aゾーン：ブレーキホース・リザーバーホース・ホースガイド等がスイングアームに接触します。



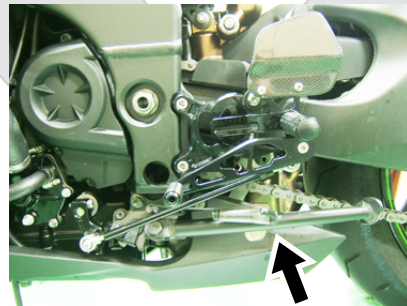
Bゾーン：ブレーキホースがタンデムステップに接触する場合があります。



■ チェンジ側

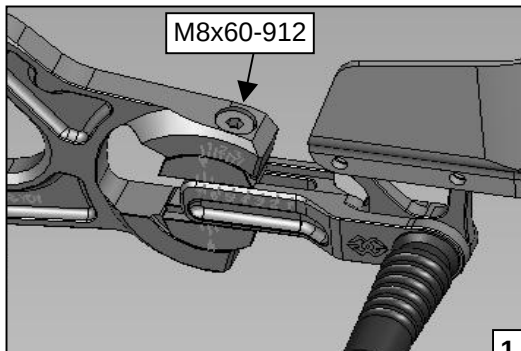


Cゾーン：サイドスタンドガイドがチェンジペダルの下側にあり、チェンジ時に足にあたる場合があります。



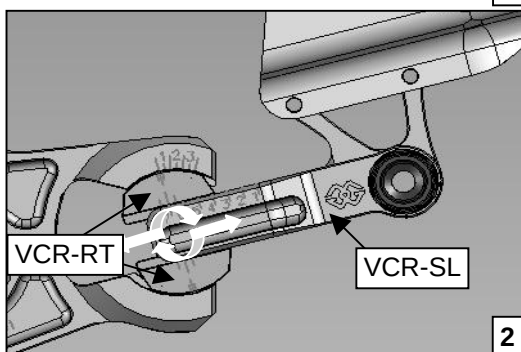
VCR38GT

Einstellung/adjusting



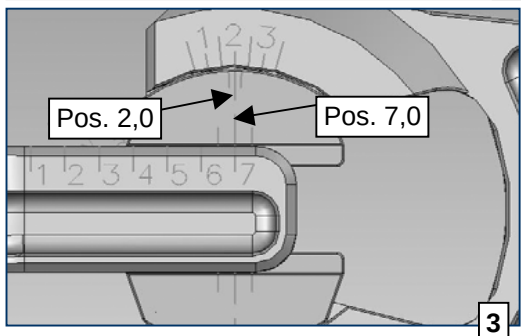
ステップの位置を変えるには、クランプボルトを緩めて調整します。

締め付けトルク: 28Nm

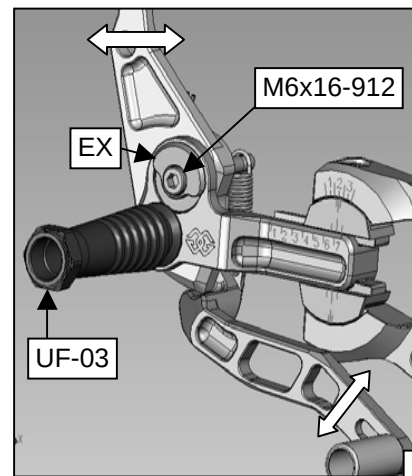
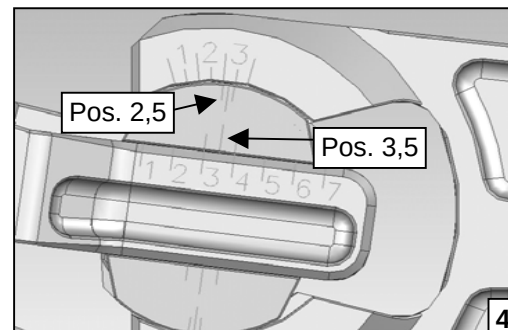


長さを変える場合はスライダーを前後に動かします。

高さを変える場合はローターを回します。



位置合わせはクランプ部とスライダー部の目盛りをあわせます。

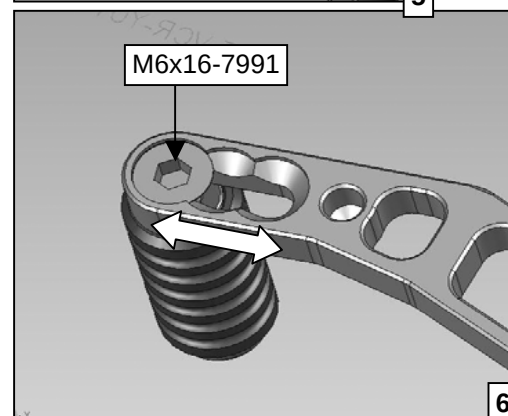


ブレーキペダルの高さ調整

フットレスト取り付けボルトを緩め
EXセンターのボルトを緩め
ペダルの高さを調整します。

締め付けトルク 10Nm (M6X16-912)
締め付けトルク 20Nm (UF03)

必ず、ブレーキスイッチの調整を行ってください



ペダルピンを調節します。